

บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)  
การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2566

สถานการณ์ภาพรวมในไตรมาสที่ 3/2566

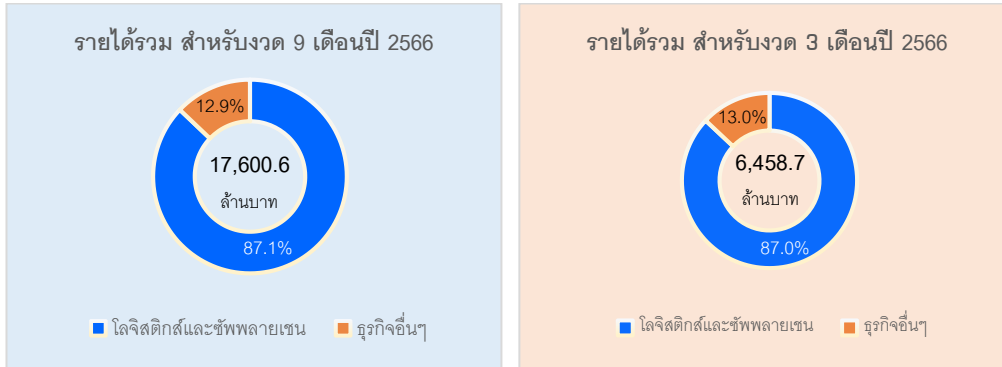
สถานการณ์ภาพรวมในไตรมาสที่ 3/2566 ผลการดำเนินงานปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสที่แล้ว โดยธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนเริ่มฟื้นตัว กลุ่มธุรกิจ B2B ด้านบริการขนส่งสินค้า เช่น กลุ่มถ่านหิน มีการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน, กลุ่มเคมีภัณฑ์ มีปริมาณการส่งออกสินค้าเม็ดพลาสติกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสที่แล้ว ด้านกลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ หรือ ธุรกิจให้บริการห้องเย็นรับฝากสินค้ามีผลการดำเนินงานดีขึ้นจากไตรมาสก่อนจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มสินค้าประเภทอื่น เช่น สัตว์ปีก อาหารสัตว์ และสินค้าอื่นๆ รวมทั้งกลุ่มสินค้าประเภทอาหารทะเลและปลาทูน่าที่ทยอยกลับเข้ามาเก็บในสต็อกเพิ่มมากขึ้น ด้านธุรกิจกลุ่มยานยนต์มีผลการดำเนินงานที่ต่อเนื่องจากการให้บริการครบวงจร อาทิ บริหารลานจอดพักรถยนต์ บริหารจัดการคลังและบริการขนส่งรถยนต์ทั่วประเทศ โดยยังคงได้รับปัจจัยบวกที่ส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากแบนด์วิดท์ไฟฟ้าชั้นนำเป็นต้น อย่างไรก็ตาม สินค้าในกลุ่มปูนซีเมนต์และวัสดุก่อสร้าง มีปริมาณที่ลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสก่อนเนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝนและจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 4 ต่อเนื่องไตรมาสที่ 1 ของปีหน้า ซึ่งเป็นภาวะที่เกิดขึ้นตามปกติเป็นประจำทุกปี

 เหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 3/2566

บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเสนอขายหุ้นกู้ ครั้งที่ 1/2566 จำนวน 2 ชุด ได้แก่ "หุ้นกู้ชุดที่ 1" อายุ 2 ปี ครอบคลุมได้ถดถอนปี 2568 อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ 3.76% ต่อปี และ "หุ้นกู้ชุดที่ 2" อายุ 3 ปี ครอบคลุมได้ถดถอนปี 2569 อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ 4.35% ต่อปี โดยหุ้นกู้ทั้ง 2 ชุด ชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้ จำนวนเสนอขายรวมไม่เกิน 4,000 ล้านบาท ที่ได้รับการจัดอันดับเครดิตองค์กร BBB+(tha) แนวโน้ม Stable และอันดับความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ที่ BBB+(tha) จาก ฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย) ซึ่งเปิดให้จองซื้อวันที่ 22 และ 25-26 กันยายน แก่ผู้ลงทุนทั่วไป ผู้ลงทุนรายใหญ่ และผู้ลงทุนสถาบัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการขยายธุรกิจตลอดจนนำไปชำระเงินกู้และเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เสร็จสมบูรณ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และ SCGL ได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 และอยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชีในขั้นขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการคลังสินค้าแบบ Built-to-Suit ใหม่ 2 แห่ง ได้แก่ โครงการ "Alpha KM.19" เฟสแรก ย่านบางนา-ตราด กม.19 พื้นที่ 18,000 ตร.ม. มีสัดส่วนการใช้พื้นที่เต็ม 100% ทันที เมื่อเริ่มเปิดใช้งานในวันที่ 1 กันยายน และโครงการ "Alpha รังสิต" เฟสแรก พื้นที่ 56,314 ตร.ม. ซึ่งมีคู่ค้ารายสำคัญเช่าใช้พื้นที่ทั้งโครงการ เมื่อวันที่ 29 กันยายน ที่ผ่านมา

**โครงสร้างรายได้รวมของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 3/2566**


(หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			QoQ +/(-)%	YoY +/(-)%	งวด 9 เดือน		YoY +/(-)%
	3/2565 <sup>(1)</sup>	2/2566 <sup>(2)</sup>	3/2566 <sup>(2)</sup>			9M/2565	9M/2566 <sup>(2)</sup>	
รายได้รวม	1,593.0	6,199.9	6,458.7	4.2%	305.4%	4,402.3	17,600.6	299.8%
รายได้จากการให้เช่าและการให้บริการ	1,584.3	6,131.1	6,416.6	4.7%	305.0%	4,322.2	17,432.3	303.3%
กำไรขั้นต้น	349.9	736.0	806.2	9.5%	130.4%	987.8	2,248.8	127.7%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.1%	12.0%	12.6%			22.9%	12.9%	
กำไรจากการวัดมูลค่าทรัพย์สินของส่วนได้เสียที่ถืออยู่ก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-
รายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่น	14.7	68.7	42.1	(38.7%)	186.4%	80.2	168.3	109.9%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(227.0)	(536.2)	(561.8) <sup>(3)</sup>	4.8%	147.5%	(673.5)	(1,602.8) <sup>(3)</sup>	138.0%
ต้นทุนทางการเงิน	(72.9)	(117.2)	(120.3)	2.6%	65.0%	(216.8)	(336.7)	55.3%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	68.8	41.5	42.0	1.2%	(39.0%)	266.3	168.5	(36.7%)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	111.7	129.3	139.8	8.1%	25.2%	391.5	500.3	27.8%
อัตรากำไรสุทธิ (%) <sup>*</sup>	7.0%	2.1%	2.2%			8.9%	2.8%	
รายการพิเศษจากการรวมกิจการ			96.9 <sup>(3)</sup>				145.3 <sup>(3)</sup>	
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท - ไม่รวมรายการพิเศษ	111.7	129.3	236.7 <sup>(3)</sup>	83.0%	111.9%	391.5	645.6 <sup>(3)</sup>	64.9%
อัตรากำไรสุทธิ - ไม่รวมรายการพิเศษ (%) <sup>*</sup>	7.0%	2.1%	3.7%			8.9%	3.7%	

<sup>\*</sup>อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ (ส่วนที่เป็นของบริษัท) / รายได้รวม

**หมายเหตุ**

- งบการเงินและผลการดำเนินงานของไตรมาส 3/2565 เป็นงบการเงินเฉพาะส่วนของบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- งบการเงินและผลการดำเนินงานของไตรมาส 3/2566 เป็นงบการเงินหลังการรวมกิจการระหว่าง บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) โดยเป็นงบที่รวมตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566
- รายการพิเศษ คือ รายการพิเศษจากการรวมกิจการเป็นผลมาจากการบันทึกค่าใช้จ่ายที่รวมเอาค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการควบรวมกิจการและการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว ประกอบด้วย ค่าที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการโอนกิจการทั้งในประเทศและต่างประเทศ, ภาษีท้องถิ่น, ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (Deferred Tax), และเงินชดเชย (Severance Pay) สำหรับงวด 3 เดือน ในไตรมาส 3/2566 คิดเป็นจำนวน 96.9 ล้านบาท สำหรับงวด 9 เดือน คิดเป็นจำนวน 145.3 ล้านบาท

### รายได้รวม

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวมจำนวน 6,458.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 QoQ สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีรายได้รวมจำนวน 17,600.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 299.8 YoY โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลจากการรวมกิจการของ 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“SCGL”) และ บริษัท เจดับเบิลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“JWD”) ซึ่งได้เปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น “บมจ.เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์” หรือ “SJWD” โดยเริ่มรวมผลประกอบการตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นมา อีกทั้งผลการดำเนินงานของหลายธุรกิจ อาทิ กลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ (Automotive), กลุ่มสินค้าควบคุมอุณหภูมิ (Food & Cold Chain), การขนส่งสินค้าข้ามแดน (Cross Border) รวมทั้งบริการขนย้ายบ้านและสำนักงาน (Moving & Relocation) ในไตรมาสนี้ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้น

### กำไรขั้นต้น

ในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 806.2 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.6 เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 QoQ สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 2,248.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 127.7 YoY และมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.9 โดยมีสาเหตุหลักจากการบริหารจัดการต้นทุนที่ดีขึ้นในหลายกลุ่มธุรกิจ ประกอบกับธุรกิจกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ (Automotive) มีปริมาณงานเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งค่าใช้จ่ายค่าไฟและต้นทุนราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงที่ได้รับอานิสงค์จากมาตรการลดค่าครองชีพของรัฐที่มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กันยายนที่ผ่านมา ส่งผลให้กำไรขั้นต้นปรับตัวดีขึ้น

### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 42.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 QoQ สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 168.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 36.7 YoY โดยมีสาเหตุหลักจากส่วนแบ่งกำไรที่ลดลงจากบริษัทร่วมค้า เช่น Transimex Corporation (TMS), Phnom Penh SEZ Plc. (PPSP) และ Eastern Sea Laem Chabang Terminal (ESCO) เป็นต้น

### รายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่น

ในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีรายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่นจำนวน 42.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 38.7 QoQ สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีรายได้ดอกเบี้ย เงินปันผล และรายได้อื่นจำนวน 168.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 109.9 YoY สาเหตุส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการรับรู้ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลกำไร/ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น (Unrealized Gain/Loss)

### ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวน 561.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 QoQ สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวน 1,602.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 138.0 YoY โดยรายการค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการรวมกิจการของบริษัทฯ เช่น ค่าที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการโอนกิจการทั้งในประเทศและต่างประเทศ, ภาษีท้องถิ่น, ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (Deferred Tax), เงินชดเชย

(Severance Pay) เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 3/2566 จำนวน 96.9 ล้านบาท เป็นรายการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวซึ่งเกี่ยวข้องกับการรับโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer) ของ SCGL มาที่บริษัทฯ ตามแผนการควบรวมกิจการดังกล่าวแล้วในตอนต้น

### **ต้นทุนทางการเงิน**

ในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 120.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 QoQ สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 336.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.3 YoY โดยต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นนี้มีสาเหตุหลักมาจากเงินกู้ยืมที่มีการจัดสรรเพิ่มเติมสำหรับการลงทุน การขยายธุรกิจ และการจัดโครงสร้างกิจการในช่วงปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ในช่วงปลายไตรมาสที่ 3 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้มูลค่า 4,000 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีแผนในการใช้เงินดังกล่าวบางส่วนเพื่อปิดทดแทนวงเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยสูง และคาดว่าต้นทุนทางการเงินจะค่อยๆ ปรับลดลงและจะส่งผลเชิงบวกต่อกำไรสุทธิของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

### **กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ**

ในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือน บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ จำนวน 139.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 QoQ และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 2.2 สำหรับงวด 9 เดือน บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ จำนวน 500.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.8 YoY และมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 2.8 ซึ่งเป็นผลมาจากการรวมกิจการทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่ครอบคลุมและครบวงจรมากขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ ในบางกลุ่มธุรกิจได้มีการปรับตัวและสามารถบริหารจัดการต้นทุนได้ดีขึ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนจะบริหารจัดการและควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นที่น่าสังเกตว่าผลกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นสำหรับไตรมาสที่ 3/2566 และสำหรับงวด 9 เดือนปีนี้ ได้รวมเอาค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการควบรวมกิจการและการรับโอนกิจการทั้งหมดของ SCGL ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวไว้ด้วย ซึ่งหากพิจารณาแยกค่าใช้จ่ายดังกล่าวนี้ออก บริษัทฯ จะมีผลกำไรสุทธิที่ไม่รวมรายการพิเศษสำหรับไตรมาสที่ 3/2566 จำนวน 236.7 ล้านบาท และสำหรับงวด 9 เดือน จำนวน 645.6 ล้านบาท ตามลำดับ

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามกลุ่มธุรกิจ

ทางบริษัทฯ ได้ทำการจัดกลุ่มธุรกิจใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับธุรกิจที่ได้รวบรวมกิจการ ซึ่งสามารถแบ่งรายได้และกำไรขั้นต้นจำแนกตามกลุ่มธุรกิจ โดยมีรายละเอียดที่แสดงไว้ในตารางดังนี้

### 1. กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร

รายได้: กลุ่มธุรกิจ (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+/(-)%		งวด 9 เดือน			+/(-)%		% ของรายได้รวม				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566		
<b>1. กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร</b>															
1.1. กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า	591.2	844.0	1,025.0	21.4%	73.4%	1,716.9	2,686.7	56.5%	37.3%	13.8%	16.0%	39.7%	15.4%		
1.2. กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า	322.6	3,220.7	3,101.7	(3.7%)	861.5%	951.3	8,800.8	825.1%	20.4%	52.5%	48.3%	22.0%	50.5%		
1.3. กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่นๆ	202.5	612.1	726.5	18.7%	258.8%	485.0	1,841.4	279.7%	12.8%	10.0%	11.3%	11.2%	10.6%		
1.4. กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ	78.9	747.4	764.5	2.3%	868.9%	180.1	2,007.5	1014.7%	5.0%	12.2%	11.9%	4.2%	11.5%		
<b>รวมรายได้กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร</b>	<b>1,195.2</b>	<b>5,424.2</b>	<b>5,617.6</b>	<b>3.6%</b>	<b>370.0%</b>	<b>3,333.30</b>	<b>15,336.4</b>	<b>360.1%</b>	<b>75.4%</b>	<b>88.5%</b>	<b>87.5%</b>	<b>77.1%</b>	<b>88.0%</b>		
<b>2. กลุ่มธุรกิจอื่นๆ</b>	<b>389.1</b>	<b>706.9</b>	<b>798.9</b>	<b>13.0%</b>	<b>105.3%</b>	<b>988.9</b>	<b>2,095.9</b>	<b>111.9%</b>	<b>24.6%</b>	<b>11.5%</b>	<b>12.5%</b>	<b>22.9%</b>	<b>12.0%</b>		
<b>รวม</b>	<b>1,584.3</b>	<b>6,131.1</b>	<b>6,416.6</b>	<b>4.7%</b>	<b>305.0%</b>	<b>4,322.20</b>	<b>17,432.3</b>	<b>303.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>		

กำไรขั้นต้น: กลุ่มธุรกิจ (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+/(-)%		งวด 9 เดือน			+/(-)%		% อัตรากำไรขั้นต้น				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566		
<b>1. กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร</b>															
1.1. กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า	202.9	229.9	342.3	48.9%	68.7%	593.9	873.1	47.0%	34.3%	27.2%	33.4%	34.6%	32.5%		
1.2. กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า	56.7	263.6	206.2	(21.8%)	263.6%	159.4	688.2	331.8%	17.6%	8.2%	6.6%	16.8%	7.8%		
1.3. กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่นๆ	44.0	133.1	147.5	10.8%	235.2%	108.0	393.8	264.6%	21.7%	21.7%	20.3%	22.3%	21.4%		
1.4. กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ	21.6	52.9	64.4	21.7%	198.0%	48.7	148.7	205.3%	27.4%	7.1%	8.4%	27.0%	7.4%		
<b>รวมรายได้กลุ่มให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจร</b>	<b>325.2</b>	<b>679.5</b>	<b>760.3</b>	<b>11.9%</b>	<b>133.8%</b>	<b>910.0</b>	<b>2,103.8</b>	<b>131.2%</b>	<b>27.2%</b>	<b>12.5%</b>	<b>13.5%</b>	<b>27.3%</b>	<b>13.7%</b>		
<b>2. กลุ่มธุรกิจอื่นๆ</b>	<b>13.5</b>	<b>45.4</b>	<b>33.3</b>	<b>(26.7%)</b>	<b>146.6%</b>	<b>49.5</b>	<b>111.3</b>	<b>124.8%</b>	<b>3.5%</b>	<b>6.4%</b>	<b>4.2%</b>	<b>5.0%</b>	<b>5.3%</b>		
<b>รวม</b>	<b>338.7</b>	<b>724.9</b>	<b>793.6</b>	<b>9.5%</b>	<b>134.3%</b>	<b>959.5</b>	<b>2,215.0</b>	<b>130.9%</b>	<b>21.4%</b>	<b>11.8%</b>	<b>12.4%</b>	<b>22.2%</b>	<b>12.7%</b>		
ยอดเปลี่ยนแปลงตามมาตรฐานการบัญชี	11.3	11.1	12.7	14.1%	12.1%	28.3	33.7	19.3%	0.7%	0.2%	0.2%	0.7%	0.2%		
กำไรขั้นต้นหลังปรับปรุงแล้ว	350.0	736.0	806.2	9.5%	130.4%	987.8	2,248.8	127.7%	22.1%	12.0%	12.6%	22.9%	12.9%		

### 1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดเก็บและบริหารสินค้า

รายได้: ประเภทสินค้า (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+/(-)%		งวด 9 เดือน			+/(-)%		% ของรายได้รวม				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566		
1.1.1 สินค้าทั่วไป	136.7	291.8	309.8	6.2%	126.6%	370.5	838.6	126.3%	8.6%	4.8%	4.8%	8.6%	4.8%		
1.1.2 สินค้าอันตราย	129.6	133.7	133.9	0.2%	3.3%	425.0	391.3	(7.9%)	8.2%	2.2%	2.1%	9.8%	2.2%		
1.1.3 รถยนต์	105.6	234.2	295.7	26.2%	180.0%	283.5	754.4	166.1%	6.7%	3.8%	4.6%	6.6%	4.3%		
1.1.4 สินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง	219.3	184.3	285.6	54.9%	30.2%	638.0	702.3	10.1%	13.8%	3.0%	4.5%	14.8%	4.0%		
<b>รวม</b>	<b>591.2</b>	<b>844.0</b>	<b>1,025.0</b>	<b>21.4%</b>	<b>73.4%</b>	<b>1,717.0</b>	<b>2,686.7</b>	<b>56.5%</b>	<b>37.3%</b>	<b>13.8%</b>	<b>16.0%</b>	<b>39.7%</b>	<b>15.4%</b>		

กำไรขั้นต้น: ประเภทสินค้า (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+/(-)%		งวด 9 เดือน			+/(-)%		% อัตรากำไรขั้นต้น				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566		
1.1.1 สินค้าทั่วไป	26.5	61.7	61.1	(1.0%)	130.5%	67.8	181.1	167.2%	19.4%	21.1%	19.7%	18.3%	21.6%		
1.1.2 สินค้าอันตราย	51.7	52.4	53.5	2.0%	3.4%	178.0	151.7	(14.8%)	39.9%	39.2%	39.9%	41.9%	38.8%		
1.1.3 รถยนต์	38.2	83.7	111.2	32.9%	191.1%	85.3	301.5	253.5%	36.2%	35.7%	37.6%	30.1%	40.0%		
1.1.4 สินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง	86.6	32.1	116.5	263.0%	34.5%	262.8	238.7	(9.2%)	39.5%	17.4%	40.8%	41.2%	34.0%		
<b>รวม</b>	<b>203.0</b>	<b>229.9</b>	<b>342.28</b>	<b>48.9%</b>	<b>68.6%</b>	<b>593.9</b>	<b>873.1</b>	<b>47.0%</b>	<b>34.3%</b>	<b>27.2%</b>	<b>33.4%</b>	<b>34.6%</b>	<b>32.5%</b>		

### 1.1.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าทั่วไป

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 309.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 กำไรขั้นต้นจำนวน 61.1 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.7 ลดลงร้อยละ 1.0 QoQ รายได้ที่เพิ่มขึ้นมีสาเหตุจากการให้บริการที่เพิ่มตามปริมาณการใช้พื้นที่คลังสินค้า ซึ่งมีอัตราการใช้พื้นที่เฉลี่ยร้อยละ 92.1 โดยคาดว่าจะสามารถคงอัตราการใช้พื้นที่ได้อย่างต่อเนื่องประกอบกับการเพิ่มพื้นที่ในการให้บริการในอนาคตเพื่อเพิ่มโอกาสสำหรับการให้บริการมากขึ้น ในขณะที่อัตรากำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสก่อนเนื่องจากต้นทุนค่าบริการที่เพิ่มสูงขึ้นจากการเช่าคลังสินค้าและการจ้างแรงงานภายนอกเพื่อรองรับความต้องการใช้พื้นที่คลังสินค้าที่มากขึ้นจากลูกค้า

### 1.1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าอันตราย

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 133.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 กำไรขั้นต้นจำนวน 53.5 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 39.9 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 QoQ เนื่องจากอุตสาหกรรมเคมีคอลและปิโตรเคมีอยู่ในช่วงที่มีแนวโน้มค่อยๆ ปรับตัวดีขึ้นตามอุปสงค์ที่คาดว่าจะขยายตัวอย่างต่อเนื่องตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม จำนวนตู้สินค้ามีจำนวนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในไตรมาสที่ 3/2566 สำหรับงวด 3 เดือนและงวด 9 เดือน

ปริมาณ	สำหรับงวด 3 เดือน			สำหรับงวด 9 เดือน	
	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566
ลานวางตู้สินค้าอันตราย (TEU*)	43,791	44,339	46,631	130,538	134,020
คลังสินค้าอันตราย (Revenue Ton)	5,731	6,228	4,838	17,863	16,937

### 1.1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารรถยนต์

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 295.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.2 กำไรขั้นต้นจำนวน 111.2 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 37.6 เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.9 QoQ เนื่องจากการเพิ่มปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าที่มีผลที่ดีต่อรายได้ของกลุ่มธุรกิจยานยนต์ซึ่งเกิดจากการตอบสนองต่อความต้องการและแนวโน้มของตลาดที่เพิ่มขึ้นของรถยนต์ไฟฟ้า EV ที่เชื่อมโยงกับความยั่งยืนและสิ่งแวดล้อม การเพิ่มปริมาณการผลิตรถยนต์รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในตลาดและได้รับการยอมรับอย่างดีจากผู้บริโภค สิ่งนี้ช่วยให้กลุ่มธุรกิจสามารถขยายกิจกรรมทางธุรกิจยานยนต์และบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าปัจจุบันและโครงการรถยนต์ไฟฟ้าจากลูกค้ารายใหม่

### 1.1.4 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากและบริหารสินค้าควบคุมอุณหภูมิแช่เย็นและแช่แข็ง

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 285.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 54.9 กำไรขั้นต้นจำนวน 116.5 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 40.8 เพิ่มขึ้นร้อยละ 263.0 QoQ ในไตรมาสนี้มีการใช้พื้นที่เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 66.0 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีการใช้พื้นที่ร้อยละ 78.5 เนื่องจากกลุ่มธุรกิจฯ มีพื้นที่ให้บริการเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 จากการเปิดให้บริการห้องเย็นแห่งใหม่ในจังหวัดสมุทรสาคร ได้แก่ โครงการ PACT ขนาดพื้นที่ 8,700 ตารางเมตร ซึ่งเป็นการร่วมทุนกับพาร์ทเนอร์ซึ่งเป็นผู้ประกอบการอาหารทะเลแปรรูปชั้นนำของประเทศไทย และโครงการ แอลฟา(ALPHA) บางนา กม.22 (PACA) ขนาดพื้นที่ 20,000 ตารางเมตร ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เดือนมกราคม และ มีนาคม 2566 ที่ผ่านมา ตามลำดับ ส่วนภาวะโลกร้อนและปรากฏการณ์เอลนีโญทางธรรมชาติที่ส่งผลให้อุณหภูมิในน้ำทะเลสูงขึ้น ซึ่งมีผลกระทบต่อฤดูกาลการซื้อขายปลาในปีนี้และทำให้สัดส่วนการเก็บปลาทูน่าในสต็อกสินค้าลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ทำการปรับกลยุทธ์ในการบริหารจัดการคลังห้องเย็นเพื่อรองรับปัจจัย

ดังกล่าวด้วยการนำสินค้าประเภทอื่น เช่น กลุ่มสินค้าประเภทสัตว์ปีก อาหารสัตว์ และสินค้าอื่นๆ เพิ่มเข้ามา อีกทั้งกลุ่มสินค้าประเภทอาหารทะเลและปลาพ่นน้ำทยอยกลับเข้ามาเก็บในสต็อกเพิ่มมากขึ้น

## 1.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า

รายได้: ประเภทสินค้า (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+ / (-) %		งวด 9 เดือน			% ของรายได้รวม				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566
1.2.1 Business-to-business (B2B)	300.9	2,286.2	2,040.1	(10.8%)	578.0%	893.3	5,990.9	570.6%	19.0%	37.3%	31.8%	20.7%	34.4%
1.2.2 Direct-to-customer (D2C)	-	588.2	600.4	2.1%	100.0%	-	1,652.2	100.0%	0.0%	9.6%	9.4%	0.0%	9.5%
1.2.3 การขนส่งข้ามแดน (Cross Border)	21.7	158.2	255.9	61.8%	1079.3%	58.0	589.3	916.1%	1.4%	2.6%	4.0%	1.3%	3.4%
1.2.4 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)	-	188.1	205.3	9.2%	100.0%	-	568.4	100.0%	0.0%	3.1%	3.2%	0.0%	3.3%
<b>รวม</b>	<b>322.6</b>	<b>3,220.7</b>	<b>3,101.7</b>	<b>(3.7%)</b>	<b>861.5%</b>	<b>951.3</b>	<b>8,800.8</b>	<b>825.1%</b>	<b>20.4%</b>	<b>52.5%</b>	<b>48.3%</b>	<b>22.0%</b>	<b>50.5%</b>

กำไรขั้นต้น: ประเภทสินค้า (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+ / (-) %		งวด 9 เดือน			% อัตรากำไรขั้นต้น				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566
1.2.1 Business-to-business (B2B)	51.2	155.0	104.1	(32.9%)	103.2%	145.9	373.0	155.7%	17.0%	6.8%	5.1%	16.3%	6.2%
1.2.2 Direct-to-customer (D2C)	-	52.3	41.2	(21.2%)	100.0%	-	131.5	100.0%	-	8.9%	6.9%	-	8.0%
1.2.3 การขนส่งข้ามแดน (Cross Border)	5.5	18.1	30.1	66.4%	447.7%	13.5	66.0	388.7%	25.3%	11.4%	11.8%	23.3%	11.2%
1.2.4 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)	-	38.2	30.8	(19.4%)	100.0%	-	117.7	100.0%	-	20.3%	15.0%	-	20.7%
<b>รวม</b>	<b>56.7</b>	<b>263.6</b>	<b>206.2</b>	<b>(21.8%)</b>	<b>263.6%</b>	<b>159.4</b>	<b>688.2</b>	<b>331.8%</b>	<b>17.6%</b>	<b>8.2%</b>	<b>6.6%</b>	<b>16.8%</b>	<b>7.8%</b>

กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วย

- Business-to-business (B2B) การขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้นระหว่างผู้ประกอบการด้วยกันเอง โดยเป็นการส่งมอบสินค้าหรือบริการระหว่างกัน
- Direct-to-customer (D2C) การขนส่งสินค้าจากผู้ผลิตหรือผู้ให้บริการที่ส่งสินค้าตรงไปยังลูกค้าโดยไม่ผ่านตัวกลาง
- การขนส่งสินค้าข้ามแดน (Cross Border) การขนส่งสินค้าระหว่างรัฐที่มีชายแดนติดกันหรือผ่านไปยังประเทศที่สาม ซึ่งรายได้ในส่วนของการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่ผ่านมา จะจัดกลุ่มรายได้ของการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่มีรายได้ที่เกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งรายได้ตั้งแต่ไตรมาส 1/2566 ของกลุ่มธุรกิจนี้ จะคิดรายได้ในส่วนของการขนส่งสินค้าข้ามแดนเฉพาะฝั่งประเทศไทยเท่านั้น ส่วนรายได้ฝั่งต่างประเทศจะถูกจัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ในต่างประเทศ
- การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal) คือ การขนส่งสินค้าจากต้นทางไปยังปลายทางในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยการขนส่งหลายรูปแบบผสมกัน

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าจำนวน 3,101.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.7 กำไรขั้นต้นจำนวน 206.2 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.6 ลดลงร้อยละ 21.8 QoQ โดยมีสาเหตุหลักจากปริมาณการขนส่งปูนซีเมนต์ในประเทศและส่งออกต่างประเทศลดลงเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝนซึ่งเป็น Low Season ในขณะที่ปริมาณการขนส่งถ่านหินเริ่มฟื้นตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนจากการนำเข้าถ่านหินที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

### 1.2.1 Business-to-Business (B2B)

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 2,040.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 10.8 กำไรขั้นต้นจำนวน 104.1 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 5.1 ลดลงร้อยละ 32.9 QoQ รายได้จาก B2B คิดเป็นสัดส่วนรายได้ร้อยละ 32 ของรายได้รวม ซึ่งเกิดจากการให้บริการขนส่งสินค้าหลักๆ เช่น กลุ่มเหล็กและวัสดุก่อสร้าง (Steel & Material), กลุ่มสินค้าซีเมนต์และพลังงาน (Cement & Energy), กลุ่มเคมีภัณฑ์ (Chemicals), กลุ่มบรรจุภัณฑ์ (Packaging), และกลุ่ม Industrial Waste สำหรับในไตรมาส 3/2566 นี้ ได้รับผลกระทบหลักจากฤดูฝนทำให้การก่อสร้างและปริมาณความต้องการใช้ซีเมนต์และวัสดุก่อสร้างชะลอตัวลง



### 1.2.2 Direct-to-Consumer (D2C)

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 600.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 กำไรขั้นต้นจำนวน 41.2 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.9 ลดลงร้อยละ 21.2 QoQ กลุ่มสินค้าที่ให้บริการประกอบด้วย Agriculture, E&E and E-Commerce Business, Drop Off Business, FMCG & Cold Chain Business, Automotive & Aftersales Service Business, Home Living & White Glove, Backbone Operation เนื่องจาก Demand ในกลุ่มลูกค้าหลักที่มี High margin ลดลง เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2566 และมีต้นทุนค่าบริการที่เพิ่มขึ้นในกลุ่ม Agriculture เนื่องจากการปรับปรุง Operation Modal ซึ่งเป็น การเปลี่ยนถ่ายเรือจากประเทศพม่ามาเป็นในประเทศ

### 1.2.3 การขนส่งข้ามแดน (Cross Border)

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 255.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 61.8 กำไรขั้นต้นจำนวน 30.1 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.8 เพิ่มขึ้นร้อยละ 66.4 QoQ เนื่องจากมีปริมาณการขนส่งถ่านหินข้ามแดนเพิ่มขึ้น โดยประเทศที่มีการขนส่งข้ามแดน ได้แก่ ลาว กัมพูชา พม่า และเวียดนาม เป็นต้น

### 1.2.4 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 205.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 กำไรขั้นต้นจำนวน 30.8 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.0 ลดลงร้อยละ 19.4 QoQ เนื่องจากมีปริมาณการขนส่งถ่านหินต่อเนื่องหลายรูปแบบเพิ่มขึ้น

## 1.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์อื่นๆ

รายได้: ประเภทสินค้า (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+/(-)%		งวด 9 เดือน			% ของรายได้รวม				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566
1.3.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ	110.4	53.3	100.9	89.2%	(8.6%)	236.7	209.8	(11.4%)	7.0%	0.9%	1.6%	5.5%	1.2%
1.3.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์	19.0	12.9	28.6	122.6%	50.8%	54.6	58.2	6.6%	1.2%	0.2%	0.4%	1.3%	0.3%
1.3.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล	34.3	37.5	40.5	8.1%	18.1%	102.5	114.8	12.0%	2.2%	0.6%	0.6%	2.4%	0.7%
1.3.4 กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์	38.7	128.0	135.6	6.0%	250.4%	91.2	373.9	310.0%	2.4%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%
1.3.5 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศครบวงจร (Freight)	-	380.4	420.7	10.6%	100.0%	-	1,084.8	100.0%	0.0%	6.2%	6.6%	0.0%	6.2%
<b>รวม</b>	<b>202.40</b>	<b>612.1</b>	<b>726.5</b>	<b>236.5%</b>	<b>310.8%</b>	<b>485.0</b>	<b>1,841.4</b>	<b>317.2%</b>	<b>12.8%</b>	<b>10.0%</b>	<b>11.3%</b>	<b>11.2%</b>	<b>10.6%</b>

กำไรขั้นต้น: ประเภทสินค้า (หน่วย: ล้านบาท)	งวด 3 เดือน			+/(-)%		งวด 9 เดือน			% อัตรากำไรขั้นต้น				
	3/2565	2/2566	3/2566	QoQ	YoY	9M/2565	9M/2566	YoY	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566
1.3.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ	20.8	10.9	20.9	91.4%	0.3%	45.4	42.9	(5.6%)	18.8%	20.4%	20.7%	19.2%	20.4%
1.3.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์	4.6	2.3	8.9	281.0%	93.7%	13.5	13.8	2.1%	24.2%	18.2%	31.1%	24.7%	23.7%
1.3.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล	15.7	15.5	19.5	25.4%	24.0%	46.4	50.7	9.3%	45.8%	41.4%	48.0%	45.3%	44.2%
1.3.4 กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์	2.8	17.6	13.1	(25.6%)	366.8%	2.9	48.1	1557.6%	7.2%	13.7%	9.6%	3.2%	12.9%
1.3.5 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศครบวงจร (Freight)	-	86.8	85.2	(1.8%)	100.0%	-	238.4	100.0%	-	22.8%	20.2%	-	22.0%
<b>รวม</b>	<b>43.9</b>	<b>133.1</b>	<b>147.5</b>	<b>10.8%</b>	<b>236.0%</b>	<b>108.2</b>	<b>393.8</b>	<b>263.9%</b>	<b>21.7%</b>	<b>21.7%</b>	<b>20.3%</b>	<b>22.3%</b>	<b>21.4%</b>



### 1.3.1 กลุ่มธุรกิจให้บริการขนย้ายในประเทศและต่างประเทศ

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 100.9 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้จากบริการขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้สำหรับที่พักอาศัยจำนวน 94.0 ล้านบาท บริการขนย้ายอุปกรณ์สำนักงานจำนวน 5.5 ล้านบาท และบริการขนย้ายสิ่งของสำหรับงานแสดงสินค้าและศิลปะจำนวน 1.4 ล้านบาท รายได้รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 89.2 กำไรขั้นต้นจำนวน 20.9 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 20.7 เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.4 QoQ เนื่องจากมีรายได้จากกิจกรรมการขนย้ายในต่างประเทศมากขึ้น

### 1.3.2 กลุ่มธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว ของมีค่า ผลงานศิลปะ และจัดเก็บไวน์

ในปัจจุบัน ธุรกิจให้บริการเก็บของใช้ส่วนตัว เปิดให้บริการ 8 สาขา ได้แก่ ศรีกรีฑา สยาม รามอินทรา เข็มร่วมมิตร พระราม 9-รามคำแหง ภูเก็ต ลาดพร้าว และพญา ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 28.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 122.6 กำไรขั้นต้นจำนวน 8.9 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 31.1 เพิ่มขึ้นร้อยละ 281.0 QoQ เนื่องจากมีการทำประชาสัมพันธ์และการตลาดออนไลน์หลากหลายรูปแบบอย่างต่อเนื่องทำให้มีลูกค้ามาใช้บริการมากขึ้นตามลำดับ

### 1.3.3 กลุ่มธุรกิจให้บริการรับฝากเอกสารและข้อมูล

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 40.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 กำไรขั้นต้นจำนวน 19.5 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 48.0 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.4 QoQ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นประโยชน์ที่ได้รับจากการรวมกิจการ ส่งผลให้มีลูกค้าทั้งจากบริษัทในเครือและนอกเครือมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

จำนวน	สำหรับงวด 3 เดือน			สำหรับงวด 9 เดือน	
	3/2565	2/2566	3/2566	9M/2565	9M/2566
กล่องเอกสาร เฉลี่ย (กล่อง)	1,084,673	1,353,708	1,375,711	1,117,993	1,340,428
แฟ้มเอกสาร เฉลี่ย (แฟ้ม)	13,068,474	13,840,389	13,964,633	12,823,112	13,830,227
งานสแกน รวม (หน่วย)	2,422,811	2,826,173	3,012,415	10,767,607	9,408,934

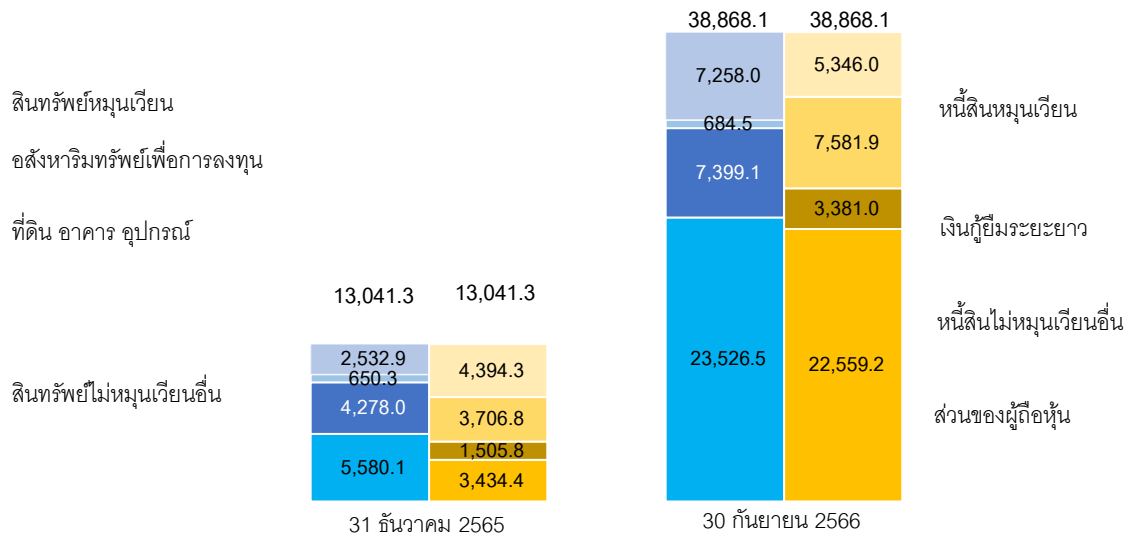
### 1.3.4 กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์

ประกอบด้วยธุรกิจให้บริการขนย้ายและเคลื่อนย้าย (Barge Terminal) ธุรกิจบริหารจัดการยกขนสินค้าทางรถไฟ (Rail Yard Management) และธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือ (Terminal) ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 135.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 กำไรขั้นต้นจำนวน 13.1 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 9.6 ลดลงร้อยละ 25.6 QoQ โดยธุรกิจท่าเทียบเรือและธุรกิจบริหารจัดการยกขนสินค้าทางรถไฟเริ่มมีปริมาณงานเพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสนี้

### 1.3.5 กลุ่มธุรกิจให้บริการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศครบวงจร (Freight)

ในไตรมาสที่ 3/2566 บริษัทฯ มีรายได้จำนวน 420.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 กำไรขั้นต้นจำนวน 85.2 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 20.2 ลดลงร้อยละ 1.8 QoQ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ ค่าบริการ Customs และ Trade Support ส่วนกำไรขั้นต้นที่ปรับลดลงเล็กน้อย เนื่องจากอัตราค่าระวางทางเรือปรับตัวลดลง สภาวะเศรษฐกิจ และการค้าระหว่างประเทศที่มีการชะลอตัวลงทั่วโลก

## การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน



### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม จำนวน 38,868.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 25,826.7 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 198.0 โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของค่าความนิยม ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ ลูกหนี้การค้า และสินทรัพย์สิทธิการใช้สินทรัพย์ส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ได้แก่ ค่าความนิยม ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ เงินลงทุนในบริษัทร่วม คิดเป็นอัตราร้อยละ 38.1, 19.0, และ 8.3 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

#### สินทรัพย์หมุนเวียน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 7,258.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 4,725.1 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 186.5 โดยมีรายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าจำนวน 2,016.5 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 1,903.7 ล้านบาท และลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 536.5 ล้านบาท จากรายได้จากการทำงานที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น และการรวมกิจการในไตรมาส 1/2566 ที่ผ่านมา

#### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 31,610.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 21,101.6 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 200.8 ซึ่งเกิดจากค่าความนิยม เพิ่มขึ้นจำนวน 14,560.2 ล้านบาท ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 3,121.1 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น จำนวนเงิน 688.8 ล้านบาท

### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีหนี้สิน จำนวน 16,308.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 6,701.9 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.8 โดยส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น อันเป็นผลจากการรวมกิจการ รวมถึงหุ้นกู้ที่มีการออกเพิ่มเติมในช่วงไตรมาสที่ 3/2556

### หนี้สินหมุนเวียน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 5,346.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 951.7 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.7 โดยส่วนใหญ่เกิดจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 1,155.6 ในขณะที่ส่วนของหุ้นกู้ที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 599.8 ล้านบาท จากหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระ

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน จำนวน 10,962.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 5,750.2 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 110.3 โดยส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้จากการออกหุ้นกู้วงเงิน 4,000 ล้านบาท หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 1,504.7 ล้านบาท

### ➤ ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 22,559.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 19,124.8 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 556.9 จากการรวมส่วนของผู้ถือหุ้นธุรกิจของ SCGL และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเข้ามา ประกอบกับการบันทึกกำไรสุทธิ การจ่ายเงินปันผล การบันทึกส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

### ➤ การวิเคราะห์สภาพคล่อง

(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับงวด 9 เดือน	
	3/2565	3/2566
<b>เงินสดต้นงวด : 1 มกราคม</b>	1,421.6	924.0
กระแสเงินสดได้มา / (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	913.9	1,604.5
กระแสเงินสดได้มา / (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(986.4)	(246.3)
กระแสเงินสดได้มา / (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(368.0)	542.2
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน	39.6	3.3
กระแสเงินสดเพิ่มขึ้น/(ลดลง) สุทธิ	(400.9)	1,903.7
<b>เงินสดปลายงวด : 30 กันยายน</b>	<b>1,020.7</b>	<b>2,827.7</b>

### ➤ กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในไตรมาส 3/2566 สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 1,604.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 690.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 75.6 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากกระแสเงินสดรับภาษีเงินได้รั้งคืนเพิ่มขึ้นจำนวน 455.3 ล้านบาท รายการค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เพิ่มขึ้นจำนวน 351.0 ล้านบาท สืบเนื่องจากการรวมกิจการในไตรมาส 1/2566 ที่ผ่านมา

## กระแสดำเนินการจากกิจกรรมลงทุน

บริษัทฯ มีกระแสดำเนินการไปจากกิจกรรมลงทุนในไตรมาส 3/2566 สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 246.3 ล้านบาท ลดลงจำนวน 740.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 75.0 โดยส่วนหนึ่งเป็นผลจากกระแสดำเนินการรับสุทธิจากการซื้อบริษัทย่อยโดยการแลกหุ้นเพิ่มขึ้นจำนวน 366.3 ล้านบาท เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 340.5 ล้านบาท เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลงจำนวน 190.0 ล้านบาท

## กระแสดำเนินการจากกิจกรรมจัดหาเงิน

บริษัทฯ มีกระแสดำเนินการได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินในไตรมาส 3/2566 สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 542.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 910.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 247.4 โดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากเงินสดรับจากการออกหุ้นกู้เพิ่มขึ้นจำนวน 3,500.0 ล้านบาท เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้จำนวน 600.0 ล้านบาท เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นจำนวน 504.6 ล้านบาท เงินสดจ่ายจากการได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมโดยอำนาจควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้นจำนวน 425.0 ล้านบาท

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	สำหรับงวด 9 เดือน	
	3/2565	3/2566
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.9%	12.9%
อัตรากำไรสุทธิ	8.9%	2.8%
อัตรากำไรสุทธิ ไม่รวมรายการพิเศษ (%)	8.9%	3.7%
อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.75	1.36
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.21	0.72
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)* ไม่รวมส่วนของหนี้สินที่เกิดจากมาตรฐานบัญชี เรื่องสัญญาเช่า (IFRS16)	1.84	0.58
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.82	0.56
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)* ไม่รวมส่วนของหนี้สินที่เกิดจากการมาตรฐานบัญชี เรื่องสัญญาเช่า (IFRS16)	1.45	0.41

หมายเหตุ

อัตรากำไรขั้นต้น	= กำไรขั้นต้น / รายได้ค่าเช่าและค่าบริการ
อัตรากำไรสุทธิ	= กำไรสุทธิ (ส่วนที่เป็นของบริษัท) / รายได้รวม
อัตราส่วนสภาพคล่อง	= สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	= หนี้สินรวม / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)*	= หนี้สินทั้งหมด ไม่รวม (IFRS16) / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	= หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)*	= หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยไม่รวม (IFRS16) / ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม
*ไม่รวมส่วนของหนี้สินที่เกิดจากมาตรฐานบัญชีเรื่องสัญญาเช่า (IFRS16)	



## มุมมองของผู้บริหารต่อแนวโน้มและกลยุทธ์

แนวโน้มผลการดำเนินงานไตรมาส 4/2566 บริษัทฯ คาดว่าจะเติบโตอยู่ในทิศทางบวกได้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจที่มีสัดส่วนรายได้มากอย่างธุรกิจ B2B ที่ให้บริการขนส่งสินค้ากลุ่มปูนซีเมนต์และวัสดุก่อสร้างทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งถ่านหินที่มีปริมาณการนำเข้าเพิ่มขึ้น ด้านกลุ่มสินค้าควบคุมคุณภาพและคลังสินค้าทั่วไป มีอัตราการเข้าพื้นที่สูงอย่างต่อเนื่อง ส่วนกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ คาดว่าจะเติบโตโดดเด่นเข้าสู่ช่วง High Season จากการขยายเวลาการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรา EV 3.0 จากเดิมที่ต้องจดทะเบียนภายใน วันที่ 31 ธ.ค. 2566 ออกไปเป็นภายในวันที่ 31 ม.ค. 2567 แต่ยังคงจำหน่ายภายใน วันที่ 31 ธ.ค. 2566 คาดว่าจะเป็นการกระตุ้นการตัดสินใจของผู้บริโภคที่จะซื้อรถยนต์ไฟฟ้าภายในงาน Thailand International Motor Expo ซึ่งจะจัดขึ้นในเดือน ธ.ค. 2566 นี้

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงมองหาโอกาสในการลงทุน รวมถึงโอกาสในการสร้าง Synergy เพิ่มเติม เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับบริการโลจิสติกส์และซัพพลายแบบครบวงจรอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ได้ทำการศึกษาและเจรจาอยู่หลายดีล คาดว่าจะได้เห็นข้อสรุปที่ชัดเจนของดีลใหม่ในปลายปีนี้ ซึ่งเป็นการลงทุนในธุรกิจที่จะเข้ามาช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการโลจิสติกส์ในภูมิภาคอาเซียน