

15 พฤษภาคม 2569

ที่ SINO IR 002/2569

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2569

เรียน กรรมการผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไชน่า โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2569 ดังนี้

**ภาพรวมของการดำเนินงานธุรกิจ**

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 อุตสาหกรรมโลจิสติกส์และการขนส่งระหว่างประเทศยังคงเผชิญกับความผันผวนจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ความไม่แน่นอนด้านภูมิรัฐศาสตร์ และอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยปรับตัวลดลงจากระดับสูงในปีก่อน ซึ่งส่งผลให้รายได้ของผู้ประกอบการในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ภายใต้สภาวะตลาดดังกล่าว บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจำนวน 599 ล้านบาท ลดลงจำนวน 209 ล้านบาท หรือ 26% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลตามภาวะค่าระวางเรือเฉลี่ยที่ปรับตัวลดลงจากระดับสูงในปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถรักษาการเติบโตของปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเล (TEU Volume) ได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถบริหารต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 17% จาก 14% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน

ขณะเดียวกัน บริษัทยังคงเดินหน้าขยายธุรกิจและกระจายโครงสร้างรายได้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะธุรกิจขนส่งทางอากาศ (Air Freight) และธุรกิจสนับสนุนงานบริการโลจิสติกส์ (Logistics Support) ซึ่งมีการเติบโตเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยช่วยสนับสนุนเสถียรภาพของผลการดำเนินงานของบริษัทและลดการพึ่งพารายได้จากธุรกิจขนส่งทางทะเลเพียงอย่างเดียว

ในด้านการขยายธุรกิจระหว่างประเทศ บริษัท ยังคงดำเนินกลยุทธ์ขยายเครือข่ายธุรกิจในต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยในไตรมาสนี้ บริษัทมีการเพิ่มทุนใน WLT Logistics Inc. dba World Link Transport Group (“WLT”) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน 200,000 ดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 5.1 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ เป็น 300,000 ดอลลาร์สหรัฐ เพื่อรองรับแผนการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพในการให้บริการในตลาดสหรัฐอเมริกา โดยบริษัท เอสเอ็นซี คาร์โก้ เซอร์วิสเซส จำกัด (“SNC”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้เข้าลงทุนในสัดส่วนร้อยละ 80 และชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเริ่มรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุนในประเทศมาเลเซียและเวียดนาม ซึ่งเริ่มมีส่วนสนับสนุนผลการดำเนินงานของบริษัทมากขึ้นตามลำดับ

**สรุปผลการดำเนินงาน**

งบกำไรขาดทุน	Q1/2568	Q4/2568	Q1/2569	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
หน่วย : ล้านบาท							
รายได้จากการให้บริการ	808	589	599	-209	-26%	9	2%
รายได้อื่น	12	1	2	-10	-82%	1	96%
<b>รวมรายได้</b>	<b>820</b>	<b>590</b>	<b>601</b>	<b>-219</b>	<b>-27%</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>
ต้นทุนขายและบริการ	693	489	499	-194	-28%	9	2%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	36	31	30	-6	-18%	-2	-6%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	55	64	67	12	22%	4	6%
ผลขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>784</b>	<b>584</b>	<b>596</b>	<b>-188</b>	<b>-24%</b>	<b>11</b>	<b>2%</b>
<b>กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-30</b>	<b>-86%</b>	<b>-1</b>	<b>-17%</b>
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	0	1	1	1	351%	0	-24%
รายได้ทางการเงิน	0	0	0	0	-36%	0	-70%
ต้นทุนทางการเงิน	(2)	(3)	(3)	1	26%	0	-13%
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-30</b>	<b>-91%</b>	<b>-1</b>	<b>-25%</b>
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	7	1	1	-5	-80%	0	57%
<b>กำไรสำหรับงวด</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-25</b>	<b>-94%</b>	<b>-2</b>	<b>-47%</b>

**การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนของบริษัท**

**รายได้จากการให้บริการ**

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการ 599 ล้านบาท ลดลง 209 ล้านบาท หรือ 26% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการปรับตัวลดลงของรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของบริษัท ตามภาวะอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยที่ปรับตัวลดลงจากระดับสูงในปีก่อนหน้า แม้ว่าปริมาณการขนส่งสินค้าของบริษัทจะยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องก็ตาม

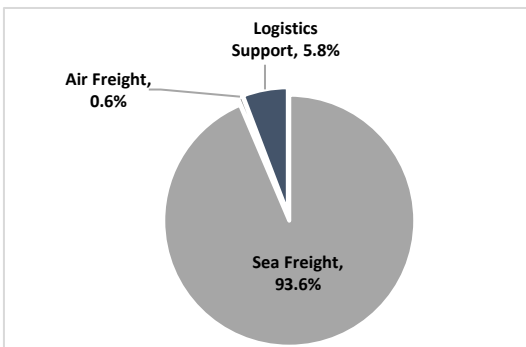
รายได้จากธุรกิจ Sea Freight ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 อยู่ที่ 522 ล้านบาท ลดลง 234 ล้านบาท หรือ 31% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับทิศทางของตลาดค่าระวางเรือโลกที่ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเล (TEU Volume) จำนวน 12,801 TEUs เพิ่มขึ้นจาก 11,617 TEUs ในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 หรือเพิ่มขึ้น 10% โดยบริษัทสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมและขยายปริมาณงานขนส่งได้อย่างต่อเนื่อง แม้ภาวะตลาดยังมีความผันผวน

ขณะเดียวกัน รายได้จากธุรกิจการให้บริการขนส่งทางอากาศ (Air Freight) อยู่ที่ 15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10 ล้านบาท หรือ 200% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้ว่าปริมาณการขนส่งทางอากาศในไตรมาสนี้จะปรับตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารโครงสร้างงานและการคัดเลือกประเภทสินค้าที่มีอัตรากำไรเหมาะสมมากขึ้น แต่บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าและรับรู้รายได้จาก AS Logistics Co., Ltd. (ASL) ได้อย่างต่อเนื่อง สำหรับรายได้จากธุรกิจสนับสนุนงานบริการโลจิสติกส์ (Logistics Support) บริษัทมีรายได้ 62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15 ล้านบาท หรือ 32% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการเติบโตของธุรกิจคลังสินค้า การขนส่งภายในประเทศ และบริการโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง

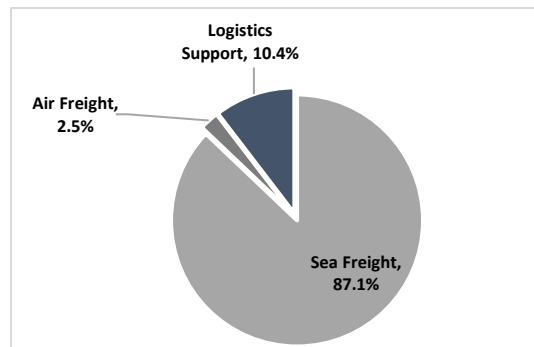
สำหรับไตรมาสที่ 1 และทั้งปี 2568 และ 2569 บริษัท มีรายได้จากการให้บริการแบ่งตามประเภทการให้บริการ ดังนี้

งบกำไรขาดทุน	Q1/2568	Q4/2568	Q1/2569	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
หน่วย : ล้านบาท							
▪ บริการ Sea Freight	756	513	522	-234	-31%	9	2%
▪ บริการ Air Freight	5	19	15	10	200%	-4	-21%
▪ บริการสนับสนุนงานบริการโลจิสติกส์	47	57	62	15	32%	5	9%
<b>รายได้จากการให้บริการ</b>	<b>808</b>	<b>589</b>	<b>599</b>	<b>-209</b>	<b>-26%</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ ไตรมาสที่ 1 ปี 2568



โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ ไตรมาสที่ 1 ปี 2569



หมายเหตุ: <sup>(1)</sup> ร้อยละของรายได้จากการให้บริการรวม

**รายได้อื่น**

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีรายได้อื่น 2 ล้านบาท ลดลง 10 ล้านบาท หรือ 82% จากงวดเดียวกันของปีก่อนที่ โดยสาเหตุหลักมาจากในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 บริษัทมีการรับรู้กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ (ที่ดิน) ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว (One-time Gain) ส่งผลให้ฐานรายได้อื่นในปีก่อนอยู่ในระดับสูงกว่าปกติ

งบกำไรขาดทุน	Q1/2568	Q4/2568	Q1/2569	YoY		QoQ	
				เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)
หน่วย : ล้านบาท							
รายได้จากการให้บริการ	808	589	599	-209	-26%	10	2%
ต้นทุนการบริการ	693	489	499	-194	-28%	10	2%
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>115</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-15</b>	<b>-13%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>อัตรากำไรขั้นต้น</b>	<b>14%</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>				

### ต้นทุนการให้บริการ

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการจำนวน 499 ล้านบาท ลดลง 194 ล้านบาท หรือ 28% จากงวดเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับการปรับตัวลดลงของรายได้จากการให้บริการ โดยเฉพาะธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะค่าระวางเรือที่ปรับตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

### กำไรขั้นต้น

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 100 ล้านบาท ลดลง 15 ล้านบาท หรือ 13% จากงวดเดียวกันของปีก่อนโดยมีสาเหตุหลักจากรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลที่ปรับตัวลดลงตามภาวะค่าระวางเรือโลกที่อ่อนตัวลงจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถรักษาระดับกำไรขั้นต้นให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า และสามารถปรับอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นเป็น 17% จาก 14% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนถึงประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุน การบริหารคุณภาพงานบริการ และการเพิ่มสัดส่วนรายได้จากธุรกิจที่มีอัตรากำไรอยู่ในระดับที่ดีมากขึ้น

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขาย 30 ล้านบาท ลดลง 6 ล้านบาท หรือ 18% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยการลดลงของค่าใช้จ่ายในการขายส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจขนส่งและกิจกรรมทางการตลาด เช่น ค่าคอมมิชชั่นที่จ่ายให้พนักงานขายและตัวแทนจำหน่าย (Sales Agents) ที่ปรับตัวลดลงตามปริมาณรายได้และสภาวะตลาด รวมถึงการบริหารควบคุมค่าใช้จ่ายด้านการขายอย่างมีประสิทธิภาพของบริษัท

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12 ล้านบาท หรือ 22% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าใช้จ่ายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการขยายธุรกิจในตลาดต่างประเทศและภูมิภาคอาเซียน เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการดำเนินงานในระยะยาว ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการบริหารค่าใช้จ่ายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและสอดคล้องกับทิศทางการเติบโตของธุรกิจ

### ต้นทุนทางการเงิน

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินจำนวน 3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาท หรือ 50% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของภาระดอกเบี้ยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า (Lease Liabilities) สำหรับอุปกรณ์และตู้คอนเทนเนอร์ประเภท ISO Tank ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการขยายธุรกิจของบริษัท และมีใช้ต้นทุนดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงิน

### กำไรสุทธิ

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีกำไรสุทธิ 2 ล้านบาท ลดลง 25 ล้านบาท หรือ 93% จากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลตามภาวะค่าระวางเรือที่ปรับตัวลดลง รวมถึงการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารเพื่อรองรับการขยายธุรกิจและการลงทุนในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงสามารถรักษาความสามารถในการทำกำไรขั้นต้นและฐานะทางการเงินให้อยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง ผ่านการบริหารต้นทุนและการกระจายแหล่งรายได้อย่างต่อเนื่อง

## ฐานะทางการเงิน

งบฐานะการเงิน	31 ธันวาคม 2568		31 มีนาคม 2569		เปลี่ยนแปลง เพิ่ม/(ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	1,379	100%	1,371	100%	-8	-0.6%
หนี้สินรวม	485	35%	474	35%	-11	-2.3%
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	894	65%	897	65%	3	0.3%

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 1,379 ล้านบาท และ 1,371 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 8 ล้านบาท หรือ 0.6% จากสิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัทมีจำนวน 1,020 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 11 ล้านบาท จาก ณ สิ้นปี 2568 โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ซึ่งเพิ่มขึ้นจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นตามการดำเนินธุรกิจในช่วงงวด ขณะเดียวกัน เงินจ่ายล่วงหน้าค่าบริการปรับตัวลดลงจากการรับรู้เป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายตามรอบการดำเนินงานตามปกติของธุรกิจ ขณะที่สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นยังคงอยู่ในระดับใกล้เคียงกับ ณ สิ้นปีที่ผ่านมา

สำหรับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน บริษัทมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 351 ล้านบาท ลดลงจำนวน 19 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้ (Right-of-use Assets) ตามการตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า รวมถึงการลดลงของส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ตามการรับรู้ค่าเสื่อมราคาตามปกติของธุรกิจ

## หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 31 มีนาคม 2569 บริษัท มีหนี้สินรวมเท่ากับ 485 ล้านบาท และ 474 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 11 ล้านบาท หรือ 2.3% จาก ณ สิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

หนี้สินหมุนเวียนของบริษัทมีจำนวน 342 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 3 ล้านบาท จาก ณ สิ้นปี 2568 โดยมีปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจและการบริหารรอบการชำระเงินตามปกติของบริษัท รายได้รับล่วงหน้าและรายได้รอตัดบัญชีปรับตัวลดลงจากการทยอยรับรู้รายได้ตามการให้บริการในช่วงงวด ขณะที่หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ตามภาวะตลาด

สำหรับหนี้สินไม่หมุนเวียน บริษัทมีหนี้สินไม่หมุนเวียนจำนวน 132 ล้านบาท ลดลงจำนวน 14 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของหนี้สินตามสัญญาเช่า ตามการทยอยชำระคืนภาระหนี้สินตามสัญญาเช่าในช่วงงวด

## ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 894 ล้านบาท และ 897 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ล้านบาท หรือ 0.3% จาก ณ สิ้นปี 2568 โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลกำไรสุทธิสำหรับงวดจำนวน 2 ล้านบาท รวมถึงกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินของบริษัทย่อยในต่างประเทศ ส่งผลให้องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในช่วงงวด นอกจากนี้ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเพิ่มขึ้น จากการเพิ่มทุนของ WLT ในช่วงงวด

## ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือการเติบโตในอนาคต

### 1. ความผันผวนของค่าระวางเรือและความสามารถในการจัดหาระวาง

รายได้หลักของบริษัทมาจากธุรกิจขนส่งทางทะเล (Sea Freight) ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของอัตราค่าระวางเรือและปริมาณการค้าระหว่างประเทศ อัตราค่าระวางขึ้นอยู่กับภาวะอุปสงค์ – อุปทานของตลาดโลก รวมถึงปัจจัยภูมิรัฐศาสตร์และการบริหารกำลังการขนส่งของสายเดินเรือ บริษัทจึงมุ่งกระจายเส้นทาง ขยายตลาดใหม่ และเพิ่มสัดส่วนบริการที่มีมูลค่าเพิ่ม เช่น ISO Tank และ Logistics Support เพื่อลดความผันผวนของรายได้

**2. ความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์**

ความขัดแย้งในบางภูมิภาค เช่น สงครามในตะวันออกกลาง เส้นทางการเดินเรือที่แคบหรือช่องแคบฮอร์มุซ อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการนำเข้าและส่งออกสินค้าในบางช่วง บริษัทติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และบริหารความสัมพันธ์กับสายเดินเรือหลายรายเพื่อลดผลกระทบด้านพื้นที่ระวางและต้นทุน

**3. ภาวะเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าหลัก**

ภาวะเศรษฐกิจและทิศทางอัตราดอกเบี้ยของประเทศคู่ค้าหลัก โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการส่งออกและความต้องการใช้บริการโลจิสติกส์ แม้มีความผันผวนในระยะสั้น แต่การฟื้นตัวของการค้าโลกในระยะถัดไปยังเป็นปัจจัยสนับสนุนในระยะกลาง

**4. ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน**

รายได้และต้นทุนของบริษัทบางส่วนเป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยเฉพาะดอลลาร์สหรัฐฯ ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ ต้นทุน และผลกำไรที่รับรู้ในงบการเงิน บริษัทบริหารความเสี่ยงดังกล่าวผ่านการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในบางส่วน และการบริหารโครงสร้างรายรับ-รายจ่ายให้อยู่ในสกุลเงินเดียวกัน (Natural Hedge) เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของค่าเงิน

**กลยุทธ์ และแนวโน้มในอนาคต**

บริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นการเพิ่มสัดส่วนรายได้จากธุรกิจที่มีความต่อเนื่องและสร้างมูลค่าเพิ่ม เช่น ธุรกิจคลังสินค้า ธุรกิจ Logistics Support และบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร ควบคู่กับการพัฒนาเทคโนโลยีและระบบ Freight Cloud เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและรองรับการเติบโตของธุรกิจในอนาคต นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมุ่งเน้นการสร้าง Synergy ระหว่างธุรกิจภายในกลุ่ม ทั้งในส่วนของ Sea Freight, Air Freight และ Multimodal Transport เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและขยายฐานลูกค้าในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายันทมน์ วิทิตต์พันธ์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร