

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เรียน กรรมการผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พรีเมียร์ แทงค์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมธุรกิจปี 2567

สถานการณ์การใช้น้ำมันในประเทศไทย กรมธุรกิจพลังงานรายงานภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2567 **กลุ่มเบนซิน** เหลืออยู่ที่ 31.65 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.05¹ โดยมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัย อาทิ การขยายตัวของยานยนต์ไฟฟ้า (BEV HEV และ PHEV) มีสัดส่วนร้อยละ 5.5² ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน รวมถึงการใช้งานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีการขยายตัวของผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นร้อยละ 11.03³ เทียบกับปีก่อน **กลุ่มดีเซล** เหลืออยู่ที่ 68.76 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.2 เนื่องจากในปีก่อนมีการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้า

ในปี 2567 บริษัทฯ ต้องเผชิญกับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอน กำลังซื้อของผู้บริโภคอ่อนแอ และภาระหนี้ครัวเรือนที่สูง สิ่งเหล่านี้ทำให้ผู้บริโภคมีภาระวงเงินในการใช้จ่ายมากขึ้น อีกทั้งการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า (BEV, HEV, PHEV) และการเปิดให้บริการคลังน้ำมันแห่งใหม่ที่มีพื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่เป้าหมายของบริษัทฯ ทำให้ปริมาณการจ่ายน้ำมันลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ

เพื่อแก้ไขปัญหานี้ บริษัทฯ ได้ปรับกลยุทธ์โครงสร้างรายได้โดยเพิ่มสัดส่วนรายได้คงที่มากขึ้น และแสวงหาโอกาสการลงทุนใหม่ๆ เพื่อขยายธุรกิจที่เกี่ยวข้องร่วมกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อเพิ่มยอดขายได้ให้ยั่งยืน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้วางแผนลดค่าใช้จ่ายและควบคุมต้นทุนให้เป็นไปตามแผน รวมถึงการนำเงินสดบางส่วนไปฝากประจำระยะสั้นกับธนาคารพาณิชย์เพื่อให้ได้รับผลตอบแทนที่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยออมทรัพย์ เพื่อชดเชยรายได้ที่ลดลงและลดความเสี่ยงจากการนำเงินไปลงทุนในสินทรัพย์อื่น

สำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีคลังน้ำมัน 2 แห่ง ได้แก่ คลังน้ำมันขอนแก่น และคลังน้ำมันศรีสะเกษ นอกจากนี้ยังมีบริษัทย่อย 1 แห่งที่ประกอบธุรกิจผลิต จัดหา และจำหน่ายระบบกรองน้ำประปาสำหรับการอุปโภคบริโภคให้แก่หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และอุตสาหกรรม

¹ ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน

² ที่มา: คำนวณจากจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กรมการขนส่งทางบก

³ ที่มา: กรมการขนส่งทางราง

ผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุนรวม*	2565	2566	2567	เปลี่ยนแปลง	
				ลบ.	%
รายได้จากการให้เช่าและบริการ	197.06	178.06	139.79	(38.28)	(21.50%)
ต้นทุนจากการให้เช่าและบริการ	59.24	57.30	55.82	(1.48)	(2.58%)
กำไรขั้นต้น	137.81	120.76	83.96	(36.80)	(30.47%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	34.61	33.03	34.22	1.19	3.60%
รายได้ทางการเงิน	0.73	4.89	8.08	3.19	65.30%
กำไรสุทธิ	83.72	75.10	46.97	(28.13)	(37.46%)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท:หุ้น)	0.21	0.18	0.11		

*บริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อยเมื่อ 19 มกราคม 2567 จึงได้จัดทำงบการเงินรวมเป็นครั้งแรกในปี 2567

ผลการดำเนินงานปี 2567

สำหรับปี 2567 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มี**กำไรสุทธิ**รวมเท่ากับ 46.97 ล้านบาท ลดลง 28.13 ล้านบาท หรือ 37.46% เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 สาเหตุหลักมาจากยอดขายได้ที่ลดลง และขาดทุนจากการตัดจำหน่ายพื้นลานคอนกรีตที่เสียหายบางส่วนของคลังขนถ่าย อย่างไรก็ดี มีการเพิ่มขึ้นของรายได้ทางการเงิน (ดอกเบี้ยรับ) และการควบคุมต้นทุนจากการให้เช่าและบริการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อช่วยชดเชยไม่ทำให้กำไรสุทธิลดลงมากตามรายได้ที่ลดลง

โดยสรุปสาระสำคัญของผลการดำเนินงานได้ดังนี้

- **รายได้จากการให้เช่าและบริการ** เท่ากับ 139.79 ล้านบาท ลดลง 38.28 ล้านบาท หรือ 21.50% จากปริมาณการจ่ายน้ำมันลดลงตามภาวะเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอน และการเปิดให้บริการคลังน้ำมันแห่งใหม่ที่มีพื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่เป้าหมายของบริษัทฯ
- **ต้นทุนจากการให้เช่าและบริการ** เท่ากับ 55.82 ล้านบาท ลดลง 1.48 ล้านบาท หรือ 2.58% เนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค และค่าเสื่อมราคาของคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คลังน้ำมันบางส่วนที่ครบอายุการใช้งาน
- **กำไรขั้นต้น** เท่ากับ 83.96 ล้านบาท ลดลง 36.80 ล้านบาท หรือ 30.47% จากการลดลงของรายได้ เนื่องจากรายได้ลดลง แม้ว่าบริษัทฯ จะพยายามลดค่าใช้จ่าย แต่การลดค่าใช้จ่ายไม่สามารถทำได้เร็วเท่าที่รายได้ เนื่องจากต้นทุนจากการให้เช่าและบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจาก 67.82% ในปี 2566 เป็น 60.07% ในปี 2567
- **ค่าใช้จ่ายบริหาร** เท่ากับ 34.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.19 ล้านบาท หรือ 3.60% จากขาดทุนจากการตัดจำหน่ายลานคอนกรีตคลังน้ำมันขนถ่ายจำนวน 1.33 ล้านบาท เนื่องจากลานคอนกรีตบริเวณที่จอดรถขนส่งน้ำมันเพื่อรอใช้บริการคลังน้ำมันฝั่ง Loading เกิดการชำรุดเสียหายบางส่วน บริษัทจึงทำการซ่อมแซมโดยการทุบลานคอนกรีตส่วนที่เสียหายทิ้งและทำพื้นคอนกรีตใหม่ การซ่อมแซมในครั้งนี้เป็นการซ่อมแซมเฉพาะจุดและไม่ใช้ค่าใช้จ่ายประจำที่ต้องทำทุกปี
- **รายได้ทางการเงิน (ดอกเบี้ยรับ)** เท่ากับ 8.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.19 ล้านบาท หรือ 65.30% เนื่องจากการเจรจาต่อรองกับสถาบันการเงินเพื่อให้ได้รับอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่าท้องตลาด

ฐานะการเงิน

(หน่วย:ล้านบาท)	31 ธ.ค. 67	%	31 ธ.ค. 66	%	เปลี่ยนแปลง	
					ลบ.	%
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน	413.57	44.92%	382.17	42.21%	31.40	8.22%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	507.13	55.08%	523.22	57.79%	(16.08)	(3.07%)
รวมสินทรัพย์	920.70	100.00%	905.38	100.00%	15.32	1.69%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน	8.68	0.94%	14.95	1.65%	(6.27)	(41.94%)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	9.29	1.01%	5.72	0.63%	3.56	62.29%
รวมหนี้สิน	17.97	1.95%	20.67	2.28%	(2.70)	(13.08%)
ทุนเรือนหุ้น - หุ้นสามัญ	205.00	22.27%	205.00	22.64%	0.00	0.00%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	313.36	34.03%	313.36	34.61%	0.00	0.00%
กำไรสะสม	382.38	41.53%	366.36	40.46%	16.03	4.37%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.99	0.22%	-	0.00%	1.99	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	902.73	98.05%	884.71	97.72%	18.02	2.04%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	920.70	100.00%	905.38	100.00%	15.32	1.69%

สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม ณ 31 ธันวาคม 2567 เท่ากับ 920.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.32 ล้านบาท หรือ 1.69% จาก ณ 31 ธันวาคม 2566 จากสาเหตุหลักดังนี้

- o การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (เงินฝากประจำ) จำนวน 250.73 ล้านบาท การลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 206.76 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทนำเงินสดที่เหลือจากการดำเนินงานปกติและอยู่ระหว่างการหาธุรกิจที่มีศักยภาพในการสร้างความเติบโตที่ยั่งยืนให้แก่บริษัทฯ ไปลงทุนเพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่สูงกว่าเงินฝากออมทรัพย์ในรูปแบบเงินฝากประจำที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี
- o การลดลงของลูกหนี้การค้าตามการลดลงของรายได้จำนวน 14.07 ล้านบาท
- o อาคารและอุปกรณ์ลดลง 14.89 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของการปรับปรุงลานคอนกรีตสุทธิ 1.42 ล้านบาท อุปกรณ์ที่ใช้ในคลังน้ำมัน 0.60 ล้านบาท สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 5.08 ล้านบาท และการลดลงจากค่าเสื่อมราคาที่ตั้งจำหน่ายในปีจำนวน 21.99 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ 31 ธันวาคม 2567 เท่ากับ 17.97 ล้านบาท ลดลง 2.70 ล้านบาท หรือ 13.08% จาก ณ 31 ธันวาคม 2566 โดยสาเหตุหลักมาจากการลดลงของภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายประจำปี 2567

ส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ 31 ธันวาคม 2567 เท่ากับ 902.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.02 ล้านบาท หรือ 2.04% จาก 31 ธันวาคม 2566 มีสาเหตุหลักมาจาก

- การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิประจำปี 2567 จำนวน 46.98 ล้านบาท
- การเรียกชำระค่าหุ้นสามัญของบริษัทที่ย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจการควบคุม 2.00 ล้านบาท
- ลดลงจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 30.75 ล้านบาท
- ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานสุทธิหลังภาษีเงินได้จำนวน 0.21 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	ณ 31 ธันวาคม 2565	ณ 31 ธันวาคม 2566	ณ 31 ธันวาคม 2567
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	69.94	67.82	60.07
อัตรากำไรสุทธิ (%)	42.11	40.90	31.69
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	13.12	8.69	5.26
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	23.77	25.57	47.65
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	22.05	21.07	15.38
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.02	0.02	0.02

อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร

ในปี 2567 บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิลดลงจาก 67.82% ในปี 2566 เป็น 60.07% ในปี 2567 และ จาก 40.90% ในปี 2566 เป็น 31.69% ในปี 2567 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักมาจากการขายรายได้ที่ลดลงตามปริมาณการจำหน่ายน้ำมันที่ลดลง

สำหรับอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2567 เท่ากับ 5.26% ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2566 เนื่องจากการลดลงของกำไรสุทธิประจำปี 2567

อัตราส่วนสภาพคล่อง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ ในปี 2565 , 2566 และ 2567 เท่ากับ 23.77 เท่า 25.57 เท่า และ 47.65 เท่า ตามลำดับ ซึ่งแสดงถึงการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสินทรัพย์หมุนเวียนส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้า ส่วนหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย

อัตราส่วนประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในปี 2567 มีอัตราลดลงจาก 21.07% ในปี 2566 เป็น 15.38% เนื่องจากกำไรสุทธิปี 2567 ลดลง 37.46% ซึ่งมากกว่าการลดลงของสินทรัพย์ถาวรที่ลดลงจากค่าเสื่อมราคา โดยสินทรัพย์ถาวรลดลง 4.05% เมื่อเทียบกับ 31 ธันวาคม 2566

อัตราส่วนนโยบายทางการเงิน

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2567 เท่ากับ 0.02 เท่า ซึ่งมีอัตราเท่ากับปี 2566 เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีการก่อหนี้เพิ่มเติมจากสถาบันการเงิน ในขณะที่กำไรสะสมเพิ่มขึ้นตามกำไรจากการดำเนินงาน ส่งผลให้รักษาระดับอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนให้คงเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

===พัทธยา ไฉ่วสกุล===

(นางสาวพัทธยา ไฉ่วสกุล)

ประธานเจ้าหน้าที่สายบัญชีและการเงิน