



วันที่ 7 พฤษภาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับงบไตรมาส 1/2567 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินไตรมาส 1/2567 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอส่งงบการเงินไตรมาส 1/2567 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ซึ่งได้รับการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”)

บริษัทฯ ขอส่งคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับสำหรับงบไตรมาส 1/2567 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ตามรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาย ชัยรัตน์ สุวรรณ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการเงิน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2567
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567
จุดเด่นสำคัญ

ในไตรมาส 1 ปี 2567 บริษัทฯ มีผลประกอบการทางการเงินที่แข็งแกร่ง โดยมีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เท่ากับ 1,526.8 ล้านบาท โดยได้แรงหนุนจากสัญญา GSA ใหม่ในประเทศจีน ท่ามกลางการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทำให้อุปทานของพื้นที่ใต้ท้องเครื่องบินเพิ่มขึ้น ส่งผลต่ออัตราค่าระวางที่ปรับตัวลดลง ตลอดจนความสามารถในการทำกำไรลดลง อย่างไรก็ตาม จากการที่บริษัทฯ เป็นผู้เสนอระดับภูมิภาคในอุตสาหกรรมที่ให้บริการจากศูนย์กลางระดับภูมิภาคต่างๆ ทำให้บริษัทฯ ยังคงรักษาและสามารถเพิ่มปริมาณการขนส่งในไตรมาส 1/2567 เป็น 29,719 ต้น เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 20.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้ ด้วยการบริหารค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้กำไรสุทธิลดลงเล็กน้อยเพียงร้อยละ 13.7 จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยมีกำไรสุทธิไตรมาส 1/2567 อยู่ที่ 163.0 ล้านบาท

ทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ยังคงเน้นการเพิ่มจำนวนสัญญาบริการ GSA และการเพิ่มประเทศที่ให้บริการ โดยในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 บริษัทฯ ได้รับสัญญาเพิ่มเติมจำนวน 1 สัญญา และคาดว่าปีนี้ จะได้สัญญา GSA จำนวน 4 - 6 สัญญา โดยบริษัทฯ ยังคงมีแผนที่จะขยายการให้บริการไปยังประเทศอื่นๆ ได้แก่ ญี่ปุ่น อินเดีย และเกาหลีใต้

ผลการดำเนินงาน

รายการ / หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 1/2566	ไตรมาส 1/2567	เปลี่ยนแปลง (%)
รายได้จากการให้บริการ	1,362.6	1,526.8	12.0
รายได้อื่น	7.2	5.0	(31.1)
รวมรายได้	1,369.9	1,531.8	11.8
ค่าใช้จ่ายรวม (ต้นทุนการให้บริการ และค่าใช้จ่ายขายและบริหาร)	(1,071.8)	(1,329.2)	24.0
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(12.3)	(15.3)	24.2
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมค้าและบริษัทย่อย	1.1	2.2	99.7
กำไรสุทธิ	198.3	174.0	(12.2)
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทฯ	188.9	163.0	(13.7)

รายได้จากการให้บริการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 1,362.6 ล้านบาท และ 1,526.8 ล้านบาท ตามลำดับ

แม้ว่าการแข่งขันจะเพิ่มขึ้นจากการที่สายการบินต่างๆ กลับมาให้บริการผู้โดยสารอีกครั้งหลังสถานการณ์โควิด-19 แต่รายได้จากการบริการก็ยังคงเติบโตจากการเพิ่มขึ้น 164.2 ล้านบาทหรือร้อยละ 12 เมื่อเทียบช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการได้รับสัญญา GSA ใหม่ในประเทศจีนในไตรมาสที่สี่ของปี 2566 ซึ่งยังคงแสดงถึงกลยุทธ์ของบริษัทฯ ที่ยังคงสามารถปรับตัวภายใต้สภาวะตลาดที่ท้าทาย

กำไรสุทธิ

ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจโดยรวม และสถานการณ์ที่ค่าระวางขนส่งปรับลดลงกว่าร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงสร้างการเติบโตของรายได้จากปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้น และรวมถึงการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายและบริหารให้อยู่ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลทำให้กำไรสุทธิส่วนของบริษัทฯ ในไตรมาส 1/2567 ลดลงเล็กน้อยเพียงร้อยละ 13.7 อยู่ที่ 163.0 ล้านบาท

ฐานะทางการเงิน

รายการ / หน่วย : ล้านบาท	ณ 31 ธ.ค. 2566	ณ 31 มี.ค. 2567	เปลี่ยนแปลง (%)
สินทรัพย์รวม	10,279.9	10,202.5	(0.8)
หนี้สินรวม	2,609.6	2,360.5	(9.5)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	7,670.3	7,842.0	2.2

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 10,202.5 ล้านบาท สินทรัพย์เหล่านี้ส่วนใหญ่ประกอบด้วยค่าความนิยม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยการลดลงเล็กน้อยจำนวน 77.4 ล้านบาทหรือร้อยละ 0.8 เป็นผลจากการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยไม่มีการด้อยค่าของค่าความนิยม

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 2,360.5 ล้านบาท หนี้สินเหล่านี้ส่วนใหญ่ประกอบด้วยเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน โดยการลดลง 249.1 ล้านบาทหรือ 9.5% ในระหว่างงวดสามเดือน สาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินกู้ โดย ณ สิ้นงวด เจ้าหนี้ค้างชำระค่าหุ้นที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ Asia GSA (M) ยังคงอยู่ที่ 24.25 ล้านเหรียญสิงคโปร์ เทียบเท่ากับ 655.3 ล้านบาท ซึ่งยังไม่มีการชำระคืนในช่วงสามเดือนนี้

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 7,842.0 ล้านบาท องค์ประกอบที่สำคัญ ได้แก่ทุนจดทะเบียน ส่วนเกินมูลค่าหุ้น และกำไรสะสม โดยการเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน สอดคล้องกับกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบิน (Cargo General Sales Agent หรือ Cargo GSA (“GSA”)) ให้แก่สายการบินชั้นนำกว่า 20 สายการบินใน 8 ประเทศและเขตบริหารพิเศษทั่วภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศมาเลเซีย ประเทศกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และบริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจบริการให้ความช่วยเหลือด้านการบริหารความสัมพันธ์กับสายการบินและให้คำแนะนำด้านการประกอบธุรกิจ GSA (“Freight Management”) แก่บริษัทพันธมิตรของบริษัทฯ ซึ่งประกอบธุรกิจ GSA ในประเทศอินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจให้บริการอื่นโดยบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจจัดหาทรัพยากรบุคคลากร เพื่อให้บริการแก่ผู้ให้บริการภาคพื้นท่าอากาศยาน (Ground Handler) ของท่าอากาศยานชางจี (Changi Airport) ประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้า ได้แก่ ANA-SG ที่ประกอบธุรกิจขนส่งพัสดุสินค้าแบบเร่งด่วนออกจากสิงคโปร์ซึ่งธุรกิจดังกล่าวไม่ได้เป็นธุรกิจหลักของบริษัทฯ และรับรู้รายได้ในรูปแบบของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมค้า